

Автономная некоммерческая профессиональная Образовательная
организация «Автошкола «Практика»
ИНН 682901001 ОГРН 1156800000741 Индекс 297407,
РК г. Евпатория, проспект Ленина д. 49, помещение 5,
тел. +7 (978) 564-88-99
сайт <http://praktika-autoschool.ru>, почта praktikaevp@gmail.com



*Согласовано
Педагогическим Советом
01.04.2021г.*

Утверждаю
Директор
АНПОО «Автошкола «Практика»
А.М. Исякаев
«01» апреля 2021 г.



ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
В АНПОО «АВТОШКОЛА «ПРАКТИКА»

г. Евпатория

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Итоговая аттестация учащихся проводится по окончании курса обучения в форме внутреннего квалификационного экзамена, имеющего профессиональную завершённость, и заключается в определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям образовательных стандартов с последующей выдачей документа установленного образца – свидетельства об окончании образовательного учреждения.

1.2. Положение о проведении итоговой аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона «Об образовании» в РФ, нормативными документами по подготовке водителей и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки выпускников АНПОО «Автошкола «Практика».

1.3. Положение является локальным актом автошколы, утверждено приказом директора автошколы, его действие распространяется на всех учащихся в автошколе.

1.4. Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на заместителя директора по учебной работе, а в его отсутствии на старшего преподавателя автошколы АНПОО «Автошкола «Практика».

2. СОСТАВ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ И ЕЁ ФУНКЦИИ

2.1. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется из сотрудников АНПОО «Автошкола «Практика» и утверждается приказом директора автошколы.

2.2. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

2.3. Председатель назначается из числа руководящих работников АНПОО «Автошкола «Практика».

2.4. Основными функциями экзаменационной комиссии являются:

– комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;

– принятие решения о сдаче выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа – свидетельства об окончании обучения в АНПОО «Автошкола «Практика»;

– принятие решения о не сдаче выпускником итоговой аттестации и отказе о выдаче ему соответствующего документа – свидетельства об окончании образовательного учреждения;

– подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов сдачи итоговой аттестации учебной группы.

2.5. Экзаменационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортного средства».

3. СОДЕРЖАНИЕ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Итоговая аттестация выпускников АНПОО «Автошкола «Практика», обучавшихся по программам профессиональной подготовки и переподготовки водителей ТС, заключается в самостоятельном применении обучающимися теоретических и практических знаний, умений и навыков, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся и состоит из нескольких этапов:

➤ теоретический этап – проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС: комплект 1 («А», «В», «М», «А1», «В1») – для кандидатов в водители ТС категорий «А», «В»; комплект 2 («С», «Д», «С1», «Д1») для кандидатов в водители ТС категорий «С», «СЕ», «Д».

➤ практический этап – выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля) в пределах требований образовательного стандарта профессиональной подготовки.

3.2. Конкретный перечень экзаменов и практических заданий, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках программы профессиональной подготовки, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются автошколой АНПОО «Автошкола «Практика» самостоятельно, исходя из примерного учебного плана по профессии и соответствующих рекомендаций Минобразования РФ.

3.3. Итоговая аттестация должна определять уровень усвоения выпускником материала, предусмотренного рабочей программой.

3.4. Итоговая аттестация по профессии водитель ТС должен соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренному квалификационной характеристикой.

3.5. Итоговая аттестация не может быть заменен оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1. Итоговая аттестация проводится за счёт времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

4.2. Преподавателем подготавливается соответствующая документация для проведения итоговой аттестации.

4.3. Преподавателем, не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения учащихся доводится порядок проведения итоговой аттестации.

4.4. Заместителем директора по учебной работе до 25 числа каждого месяца составляется график проведения итоговой аттестации на следующий месяц.

4.5. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета (класса) к проведению теоретического этапа итоговой аттестации;

- обеспечивает явку учащихся на консультации и на теоретический этап итоговой аттестации.

4.6. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению практического этапа итоговой аттестации;

- обеспечивает явку учащихся на практический этап итоговой аттестации.

4.7. Порядок проведения теоретического этапа итоговой аттестации.

Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может проводиться, как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний. Для ответа на один билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

При сдаче экзамена кандидат в водители должен решить два билета. Если экзамен сдается повторно, то необходимо решить 4 билета.

Билет формируется следующим образом: все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый; билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

Для допуска на экзамен в ГИБДД оценка «сдал» выставляется, когда кандидат в водители в отведенное время ответил правильно не менее чем на 18 вопросов в каждом билете.

Допускается совершить 2 ошибки в разных тематических блоках. На каждую ошибку предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 дополнительных вопросов из тематического блока, в котором допущена ошибка.

Две ошибки в одном тематическом блоке не допускаются.

При проведении итоговой аттестации экзаменационная комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков выпускников.

4.8. Порядок проведения практического этапа итоговой аттестации:

- практический экзамен проводится на автодроме;
- практический экзамен принимается на том же ТС, на котором проводилось обучение;
- при проведении экзамена в ТС должен находиться только учащийся;
- учащийся поочередно выполняет 5 упражнений площадки (эстакада, параллельная парковка, разворот в ограниченном пространстве, заезд в гараж задним ходом, змейка).
- каждый из элементов автодрома оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка – «сдал», отрицательная оценка – «не сдал»;
- методика проведения экзамена выбирается в зависимости от количества учащихся, экзаменаторов и используемых для принятия экзамена ТС;
- общее время выполнения испытательных упражнений рассчитывается по формуле и используется в качестве одного из оценочных параметров при приёме экзамена. Продолжительность экзамена не более 10 минут. Экзамен может быть прекращён досрочно при получении обучающимся оценки «не сдал» хотя бы за один из элементов площадки;

– последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяется экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально;

– для каждого испытательного упражнения на автодроме определён перечень ошибок, за которые обучающимся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами;

– оценка «сдал» за экзамен выставляется, если обучающийся выполнил в установленное время все задания.

4.9. Порядок подведения итогов теоретического и практического этапов итоговой аттестации:

➤ по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание экзаменационной комиссии, на котором принимается решение о результате сдачи каждого выпускника (положительном или отрицательном), выдаче успешно сдавших итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца (Свидетельства об окончании автошколы за подписью председателя экзаменационной комиссии, скрепленной печатью образовательного учреждения), оформляется экзаменационный протокол и подписывается всеми членами экзаменационной комиссии;

➤ на основании принятого экзаменационной комиссией решения директор автошколы издаёт приказ о выпуске учащихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения;

➤ в свидетельство установленного образца выносятся оценки из экзаменационного протокола.

4.10. К сдаче итоговой аттестации допускаются выпускники, прошедшие полный курс обучения, выполнившие все практические работы и получившие положительные итоговые оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки, а также не имеющие задолженности по оплате за обучение.

4.11. Выпускники, не сдавшие промежуточную аттестацию по отдельным учебным предметам, не допускаются к итоговой аттестации.

4.13. Выпускникам, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объёме и в установленные сроки по уважительным причинам, по заявлению учащегося, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы экзаменационной комиссии.

4.14. При наличии разногласий между членами экзаменационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений выпускника или несогласии выпускника с оценкой экзаменационной комиссии качества его

знаний и умений возможно проведение повторной итоговой аттестации экзаменационной комиссией другого состава.

4.15. Выпускники, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из автошколы без возврата денежных средств, внесенных за обучение.

4.16. Экзаменационные протоколы выпускных групп и сводные ведомости итоговых оценок по изученным предметам являются неотъемлемой частью дела группы и подшиваются в него, после чего хранятся в архиве автошколы.

5. ОФОРМЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ, ПРОВЕДЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТОВ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. В начале календарного года, а также при смене состава экзаменационной комиссии, приказом директора автошколы утверждается состав экзаменационной комиссии для проведения итоговой аттестации:

За 3 (три) рабочих дня до проведения итоговой аттестации экзамена готовится следующий перечень документов:

- приказ директора автошколы о проведении итоговой аттестации;
- журнал теоретического обучения учебной группы;
- сводная ведомость успеваемости учащихся;
- зачётные билеты по ПДД;
- индивидуальные карточки по обучению вождению;
- протоколы промежуточной аттестации.

6. ПРОВЕДЕНИЕ ПОВТОРНОЙ СДАЧИ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

6.1. Повторно итоговая аттестация проводится для учащихся, не допущенных к выпускному экзамену в отведённые сроки, получивших неудовлетворительные оценки по промежуточной аттестации, а так же не имеющие возможности держать её вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

6.2. Для проведения итоговой аттестации в дополнительные сроки издаётся приказ директора автошколы с указанием лиц, допущенных к выпускному экзамену, составляется и утверждается дополнительное расписание итоговой аттестации.

6.3. Обучающиеся, освобождённые от занятий по состоянию здоровья, сдают итоговую аттестацию отдельно, по мере выздоровления индивидуально с соответствующим оформлением документации.

6.4. По окончании повторной сдачи итоговой аттестации автошкола подводит итоги и принимает решение о допуске учащихся к экзаменам в

ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчисления).
Решение утверждается приказом директора автошколы, который доводится
до сведения учащегося.